

**Bestimmung des Foggingverhaltens von Werkstoffen der Kraftfahrzeug-Innenausstattung durch Ermittlung des kondensierbaren Bestandteils  
Verfahren B**

**Normalklima:** DIN EN ISO 139  
20 °C Temperatur und 65 % Luftfeuchtigkeit

**Material:** .....

**Probengröße:** Rundproben mit einem Durchmesser von  $(80 \pm 1)$  mm

**Messlauf A:**

Probe	G <sub>0</sub> [ mg ]	G <sub>1</sub> [ mg ]	G <sub>A</sub> [ mg ]

**Messlauf B:**

Probe	G <sub>0</sub> [ mg ]	G <sub>1</sub> [ mg ]	G <sub>A</sub> [ mg ]

**Ergebnis (Mittelwert der beiden Messläufe):**

Probe	G [ mg ]

G<sub>A</sub> = Differenz (G<sub>1</sub> – G<sub>0</sub>)

G<sub>0</sub> = Alufolie vorher

G<sub>1</sub> = Alufolie nachher